

*
Số - KH/HNDT

Cao Bằng, ngày 22 tháng 01 năm 2021

KẾ HOẠCH

Tham gia thực hiện “Phong trào thi đua đảm bảo trật tự, an toàn giao thông giai đoạn 2021 – 2025”

Căn cứ Kế hoạch số 110/KH-BATGT, ngày 30/12/2020 của Ban An toàn giao thông tỉnh Cao Bằng v/v Phát động “Phong trào thi đua đảm bảo trật tự, an toàn giao thông giai đoạn 2021 – 2025”;

Ban Thường vụ Hội Nông dân tỉnh Cao Bằng xây dựng kế hoạch tham gia thực hiện kế hoạch trên với những nội dung cụ thể như sau:

I – MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Hưởng ứng, tham gia thực hiện “Phong trào thi đua đảm bảo trật tự, an toàn giao thông giai đoạn 2021 – 2025” do Ban An toàn giao thông tỉnh Cao Bằng phát động; góp phần kéo giảm từ 5%-10% số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông (TNGT) hàng năm; giảm TNGT đặc biệt nghiêm trọng; góp phần hạn chế ùn tắc giao thông; tiếp tục thực hiện năm An toàn giao thông hàng năm với từng chủ đề do Ủy ban ATGT quốc gia phát động với mục tiêu “*Tính mạng con người là trên hết*”;

- Phát huy tinh thần chủ động, tích cực, sáng tạo, tinh thần trách nhiệm của cán bộ, hội viên nông dân trên địa bàn tỉnh trong đảm bảo TTATGT trên địa bàn tỉnh.

- Phát hiện các tập thể, cá nhân tiêu biểu, có thành tích xuất sắc trong thực hiện phong trào đề xuất cấp trên biểu dương, khen thưởng; phê bình những tập thể, cá nhân không đạt được mục tiêu đề ra.

2. Yêu cầu

- Các cấp Hội trong toàn tỉnh tích cực hưởng ứng tham gia phong trào; phong trào thi đua được triển khai sâu rộng, trong đông đảo cán bộ, hội viên nông dân trong toàn tỉnh; đảm bảo thực hiện thường xuyên, hiệu quả;

- Nội dung, hình thức, phương thức tham gia tổ chức thực hiện phong trào thi đua phải thực chất, hiệu quả, phù hợp; kết hợp chặt chẽ giữa thực hiện phong trào này với các phong trào thi đua của ngành, của các địa phương phát động; các hoạt động phải đảm bảo thiết thực, hiệu quả, an toàn, tiết kiệm;

- Các cấp Hội chủ động phối hợp với các cấp uỷ, chính quyền địa phương cũng như các tổ chức đoàn thể khác nhằm thúc đẩy mạnh mẽ, hiệu quả phong trào thi đua. tạo sự đồng thuận và ý chí quyết tâm cao vượt qua khó khăn; gắn kết công tác bảo đảm TTATGT với sự nghiệp phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, của từng địa phương;

- Các cấp Hội phải thường xuyên theo dõi, nắm bắt tình hình thực hiện phong trào thi đua tại cấp mình. Qua đó, phát hiện những gương điển hình để đề xuất khen thưởng chính xác và tìm ra những khó khăn, vướng mắc, hạn chế yếu kém .. trong tham gia hưởng ứng phong trào.

3. Đối tượng thực hiện: Toàn thể cán bộ, hội viên nông dân trên địa bàn tỉnh Cao Bằng.

II - NỘI DUNG VÀ GIẢI PHÁP

1. Theo chức năng, nhiệm vụ, các cấp Hội trong tỉnh thi đua thực hiện các nhiệm vụ chính trị, hoàn thành xuất sắc các chỉ tiêu, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT giai đoạn 2021 - 2025.

2. Tiếp tục tham gia triển khai thực hiện có hiệu quả Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thuỷ nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021; Chiến lược quốc gia về bảo đảm TTATGT đường bộ đến năm 2030, tầm nhìn 2050.

3. Triển khai kịp thời các văn bản chỉ đạo của các cấp Bộ, ngành liên quan; thực hiện cải cách hành chính, ứng dụng công nghệ thông tin; tăng cường tham gia giám sát hoạt động thực thi công vụ.

4. Đổi mới và nâng cao hiệu quả của công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tới cán bộ, hội viên nông dân, trọng tâm là Luật giao thông đường bộ sửa đổi, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; trong đó chú trọng vào phổ biến quy định pháp luật và xây dựng văn hoá giao thông, đối với cán bộ, hội viên

nông dân khi tham gia giao thông, đặc biệt là nhóm những người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; đẩy mạnh công tác giáo dục, phổ biến quy định pháp luật về TTATGT cho người dân ở nông thôn, đồng bào dân tộc, vùng sâu, vùng xa, đồng bào nghèo; triển khai thực hiện tuyên truyền vận động cán bộ, hội viên nông dân tham gia bảo vệ hành lang ATGT đường bộ, đường thủy nội địa.

5. Tăng cường vận động cán bộ, hội viên nông dân tích cực tham gia hưởng ứng phòng, chống ùn tắc giao thông; khuyến khích sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân.

III. CHỈ TIÊU

1. Chỉ tiêu hàng năm

- 100% các văn bản chỉ đạo, điều hành của cấp trên về bảo đảm TTATGT được triển khai sâu rộng trong toàn bộ hệ thống Hội Nông dân trong toàn tỉnh; tham gia đầy đủ các phong trào, hoạt động do Ban An toàn giao thông các cấp tổ chức và phát động.

- Mỗi huyện, thành Hội có ít nhất 02 hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục về bảo đảm TTATGT.

- Hàng năm, Hội Nông dân tỉnh tổ chức được ít nhất 05 hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục về bảo đảm TTATGT.

- 100% cán bộ chuyên trách Hội Nông dân các cấp không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT.

- Tỷ lệ vi phạm các quy định về TTATGT trong cán bộ, hội viên nông dân năm sau thấp hơn năm trước; số vụ tai nạn, số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông liên quan đến cán bộ, hội viên nông dân năm sau thấp hơn năm trước.

- Làm tốt công tác thi đua, khen thưởng, phát hiện và nhân rộng điển hình trong phong trào.

2. Chỉ tiêu đến năm 2025

- 100% các văn bản chỉ đạo, điều hành của cấp trên về bảo đảm TTATGT được triển khai sâu rộng trong toàn bộ hệ thống Hội Nông dân trong toàn tỉnh; tham gia đầy đủ các phong trào, hoạt động do Ban An toàn giao thông các cấp tổ chức và phát động.

- 70% – 80% cán bộ, hội viên nông dân trong toàn tỉnh được tuyên truyền, phổ biến các nội dung của Luật An toàn giao thông và các văn bản liên quan.

- 100% cán bộ chuyên trách Hội Nông dân các cấp không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT.

- Tổ chức được ít nhất 01 hoạt động sân khấu hóa về tuyên truyền, phổ biến Luật giao thông đường bộ.

- Tỷ lệ vi phạm các quy định về TTATGT trong cán bộ, hội viên nông dân cuối kỳ thấp hơn đầu kỳ; số vụ tai nạn, số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông liên quan đến cán bộ, hội viên nông dân cuối kỳ thấp hơn đầu kỳ.

- Làm tốt công tác thi đua, khen thưởng, phát hiện và nhân rộng điển hình trong phong trào.

IV - TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Tham gia hưởng ứng thực hiện phong trào đến hết ngày **31/12/2025**.

2. Giao Ban Tuyên truyền vận động chủ trì tham mưu triển khai thực hiện Kế hoạch này đạt hiệu quả; hàng năm, tổng hợp số liệu, báo cáo kết quả thực hiện Kế hoạch theo quy định.

3. Hội Nông dân các huyện, thành phố

- Căn cứ nội dung kế hoạch này và điều kiện cụ thể của từng địa phương, lựa chọn các nội dung, giải pháp và xác định chỉ tiêu phù hợp để xây dựng kế hoạch tổ chức thực hiện.

- Định kỳ báo cáo (*bằng văn bản*) về Hội Nông dân tỉnh (**trước 30/11 hàng năm**) để tổng hợp báo cáo Ban An toàn giao thông tỉnh theo quy định.

Trên đây là kế hoạch tham gia thực hiện “Phong trào thi đua đảm bảo trật tự, an toàn giao thông giai đoạn 2021 – 2025” của Hội Nông dân tỉnh Cao Bằng, đề nghị các huyện, thành Hội nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh – Sở GTVT (để biết);
- TT HND tỉnh;
- HND các huyện, thành phố (thực hiện);
- Các Ban, VP;
- Lưu VT.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ CHỦ TỊCH**

Mạc Thanh Tâm